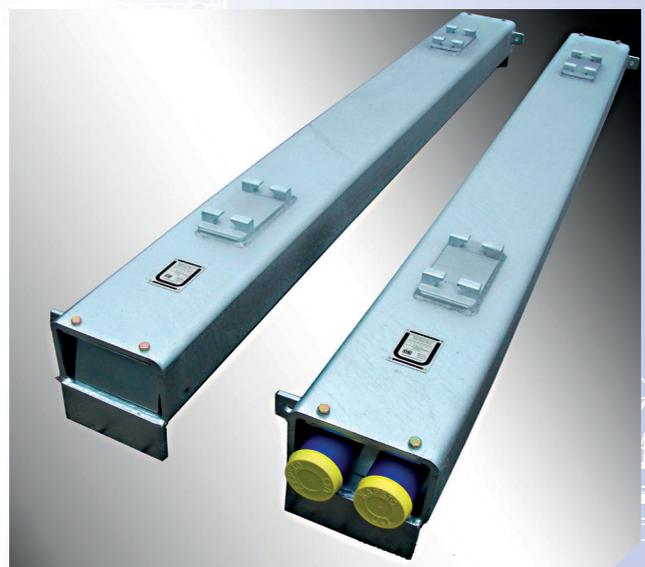


Hohlschwelle

Einsatz

- Für die Gleisquerung ohne aufwendige Tiefbauarbeiten
- Auf der Strecke der Deutschen Bahn AG mit Eisenbahn-Bundesamt Zulassung 215.2-215izoz/088-2101#001-(553/23-Zul)
- Im geraden Gleis und in Gleisbögen mit den Schienenformen 49 E5, 54 E4 und 60 E2, auch in isolierten Gleisabschnitten (die isolierte Schienenbefestigung ist Standardausführung)
- Durch Feuerverzinkung mit langer Lebensdauer



Technische Daten

größte Länge	2600 mm
größte Breite	350 mm
größte Höhe	280 mm
Höhe von Schwellenunterkante bis -oberkante	150 mm
Schwellenkörper	Hohlprofil 250x150x12,5 DIN EN 10210-2
Material	S355J2H DIN EN 10210-1
Durchlass ohne Rohre	225 mm x 125 mm
Durchlass mit Rohre	2 x Ø 74 mm
Korrosionsschutz	Überzug DIN EN ISO 1461 - t Zn o (feuerverzinkt)
Gewicht ohne Rohre	ca. 195 kg
Gewicht mit Rohre	ca. 205 kg

Die Standardausführung einer Hohlschwelle beinhaltet die Befestigungsmittel für die Schienenbefestigung KS 8 (49 E5 und 54 E4) oder KS 15 (60 E2)

Fahrzeug- und Entwicklungswerk Blankenburg GmbH

Weinbergstraße 22, 38889 Blankenburg (Harz)

Telefon +49 (0) 3944 363-0, E-Mail: info@few-blankenburg.de, Web: www.few-blankenburg.de