

Autorisierungsurkunde

Der

Fahrzeugwerk Blankenburg GmbH

Weinbergstraße 22

38889 Blankenburg

wird die Kompetenz erteilt an Fahrzeugen
der Fahrzeugart

Güterwagen

für welche die DB Cargo AG ECM 2 ist,
Instandhaltungsmaßnahmen nach dem IH-Regelwerk der DB Cargo AG
entsprechend dem Leistungsprofil in der Anlage auszuführen.

Rasterkennzeichnung: 620
SAP-Werkstattnummer: Z204
Einschränkungen: gemäß Anlage

DB Cargo AG

Development and Authorization Maintenance Supplier

Rheinstraße 2

55116 Mainz

Beginn der Gültigkeit: 01.11.2021
Ablauf der Gültigkeit: 31.10.2024
Ausstellungsdatum: 18.10.2021

**Franz
Moersheim**

Digital unterschrieben
von Franz Moersheim
Datum: 2021.10.18
10:47:14 +02'00'

i.V. Moersheim

**Jörg
Schüler**

Digital unterschrieben
von Jörg Schüler
Datum: 2021.10.18
08:40:50 +02'00'

i.V. Schüler



Ausstellungsdatum: 18.10.2021

Leistungsprofil:

IH Maßnahme / Fertigungsverfahren	Bauartgruppen														
	alle Güterwagengattungen und -bauarten	1.0 - Gattungen G, H, K, R, E, F(a)c	1.1 - Gattungen Fas, Fans, Fakks	2 - KV-Wagen (Sd..., Sg..., Lg...)	3.0 - Autotransportwagen (La...)	3.1 - Hcc 328 / 330	4 - Gattungen Sa..., Sh..., Sl..., Sn..., Sp...	5 - Gattung U	6.0 - Gattung Fa(a)I und Tal (mechanisch)	6.1 - Gattung Fa(a)I und Tal (pneumatisch)	6.2 - Gattung Fa(a)I und Tal (hydraulisch)	7 - BSW-Wagen	8 - Gattungen Tanoos, Tams, Td, Tad	9 - Wagen mit Automatischer Kupplung (AK)	10 - Reisezugwagen / Begleitwagen BA ...
Bedarfsinstandsetzungen (Br 0)	X														
Mobiler Werkstattservice (MWS)	X														
Br 1.1 (C GM0001.B701.001)	X														
Fristen (Br 1.1)		X ¹	X ²				X								
Mobile Fristen (Br 1.1) nach IW-C (W) 2017/053															
Revisionen G 4.3, G 4.8, G 5.9 (Br 1.2)		X ¹	X ²				X								
Revisionen G 4.2 (Br 2)		X ¹	X ²				X								
Revisionen G 4.0 (Br 3)		X ¹	X ²				X								
Öffnen von Radsatzlagerdeckel	X														
Radsatzwellenverschluss anbringen	X														
Kleben															
VT-Prüfung	X														
UT-Prüfung															
MT-Prüfung	X														
PT-Prüfung															
Alu-Schweißen	X														
Prüfung von Niederbindeeinrichtungen	X														
Tausch Tragfederböcke an Lenkachswg.															
Plane Schweißen	X														
Datenübertragungseinrichtungen (C GG0001.4270.000)															
Funknahsteuerung (C GG0001.4270.000)															
Magnetklappensteuerung (C GG0001.4270.000)															
Arbeiten an Hydraulikwagen	X ³														
Seilwindenprüfung															
Spindelprüfung															
Aufarbeitung v. Radsätzen (IS LU, IS 1-3)															
Aufarbeitung von Trapezfedern															

Ausstellungsdatum: 18.10.2021

Einschränkungen (X*):

X¹ - Gilt nur für Bauarten Fas 126 und Fans 128

X² - Gilt nur für Bauart Rns-z 643 -> (neu) Rnps 642

X³ - Gilt nur für Bauart Fans 128

Selbstanzeige

Die IH-Stelle wird verpflichtet den Eintritt folgender Kriterien beim Fahrzeughalter anzuzeigen, da diese zu einer Änderung der Autorisierung führen können.

Autorisierungseinschränkende Kriterien sind z.B.:

- Wegfall von Personalqualifikationen,
- Wegfall von Zulassungen/Anerkennungen (Schweißen, ZfP usw.),
- Eigentümerwechsel / Umfirmierung der IH-Stelle,

**Autorisierung und Freigabe durch die DB Cargo AG unter
Berücksichtigung der EU VO 445/2011 bzw. neu 2019/779
(Funktionen I und IV)**

**FEW
Fahrzeug- und Entwicklungswerk Blankenburg GmbH
Weinbergstraße 22
38889 Blankenburg (Harz)**

Im Rahmen der Autorisierung entsprechend Managementprozess der DB Cargo AG 1.4.1.5.1 wurden die Vorgaben/Grundlagen der Richtlinien 2008/110/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16.12.2008 zur Änderung der Richtlinie 2004/49/EG über die Eisenbahnsicherheit in der Gemeinschaft, die Empfehlung der ERA (European Railway Agency) zur Zertifizierung von Instandhaltungswerkstätten (ERA/REC/2009-0611 NT) sowie die EU VO 445/2011 neu 2019/779 (Teilfunktionen I (teilweise) und IV) berücksichtigt.

Die Autorisierung wurde durchgeführt zur Beurteilung der Kompetenz zur Durchführung von Instandhaltung- / Instandsetzungsarbeiten an Güterwagen und Komponenten der DB Cargo AG entsprechend der beigefügten tabellarischen Übersicht. Bei der Autorisierung wird das Vorhandensein, die Umsetzung und Verteilung des Instandhaltungsregelwerkes der DB Cargo AG sowie dessen technische Anwendbarkeit geprüft. Der Inhalt des Instandhaltungsregelwerkes wird im Rahmen der Autorisierung nicht überprüft.

- Die Autorisierung erstreckt sich auf die Bereiche
 1. Umfang des Autorisierungsverfahrens (Auftrag)
 2. Allgemeines / Information / Organisation / Personal/ Zertifizierungen / QM / ZfP
 3. Technische Ausstattung / Komponentenaufarbeitung
 4. Mess- und Prüfmittel bzw. Einrichtungen
 5. Instandhaltungssystem, Regelwerk, Dokumentation der Instandhaltungsarbeiten
 6. Qualifikation in der Fügetechnik
 7. Prüfergebnis
 8. Maßnahmen und Empfehlungen
 9. Laufzeit

- Die Autorisierung beinhaltet die Prüfung der erforderlichen Unterlagen sowie eine örtliche Prüfung und wird vereinbart.

- Das autorisierte und freigegebene Instandhaltungswerk unterliegt, hinsichtlich der Einhaltung der Kriterien für die Instandhaltung von Güterwagen, der Überprüfung durch die DB Cargo AG bzw. seinen Beauftragten.